

国家安全生产监督管理总局文件

110二

各省、自治区、直辖市安全生产监督管理局、新疆生产建设兵团安全生产监督管理局，
有关中央企业：

为进一步加强危险化学品道路运输安全监管，落实《危险化学品安全管理条例》
和《道路危险货物运输管理规定》等法规标准，提高道路运输危险化学品安全监管水平，
现就有关事项通知如下：一、严格落实主体责任。道路运输危险化学品企业是安全
生产的责任主体，要严格履行主体责任，建立健全安全生产责任制，落实全员、全
过程、全方位的安全管理要求，强化对驾驶员、押运员、装卸人员的安全教育和培
训，提高从业人员的安全意识和操作技能。二、加强源头管理。企业要严格执行危
险化学品道路运输安全条件审查制度，确保运输车辆、罐车、槽车等符合安全技术
要求，严禁非法改装、拼装、报废车辆从事危险化学品道路运输。三、强化过程
监管。企业要严格落实动态监控制度，安装使用符合要求的卫星定位装置，实时监
控车辆运行状态和驾驶员行为，及时发现和纠正违法违规行为。四、加大执法力
度。各级安全生产监督管理部门要依法加大执法力度，严厉打击非法运输危险化
学品的行为，对违法企业和个人依法予以处罚，构成犯罪的依法追究刑事责任。

建设单位在建设期间对已经批准的金属非金属矿山建设项目安全设施设计做出变更,且列入《金属非金属矿山建设项目安全设施设计重大变更范围》的,应当编写金属非金属矿山建设项目安全设施重大变更设计,并报原批准部门审查同意。未经审查同意的,不得开工建设。



封
签
章

王
建
林
副
总
局
长
王
建
林
副
总
局
长
王
建
林
副
总
局
长

王
建
林
副
总
局
长
王
建
林
副
总
局
长
王
建
林
副
总
局
长

金属非金属矿山建设项目

安全设施设计重大变更范围

一、地下矿山

(一) 开采范围或设计规模。

设计开采范围或规模发生变更,并导致下列情况之一的:

1. 提升系统的安全设施发生改变;
2. 运输系统的安全设施发生改变;
3. 通风系统的安全设施发生改变。

(二) 采矿方法。

1. 崩落法、空场法、充填法三大类采矿方法之间发生变化,并导致下列情况之一的:

- (1) 矿体回采顺序发生改变;
- (2) 开拓系统发生改变;
- (3) 地表环境发生改变。

2. 上行开采、下行开采两类开采顺序之间发生变化,并导致下列情况之一的:

- (1) 运输系统的安全设施发生改变;

- (2) 通风系统的安全设施发生改变;

1. 竖井、斜井、斜坡道、平硐四类开拓方式之间发生改变。

2. 竖井开拓中箕斗、罐笼两类提升方式之间发生改变；斜井开拓中箕斗、串车、矿车、罐笼、电机车之间发生改变。

二、欲

三、欲

四、欲

五、欲

六、欲

七、欲

八、欲

排洪的能力发生改变。

(八)其他。

工程地质条件或外部环境发生重大变化,并对矿山开采产生重大影响。

二、露天矿山

(一)开采范围或设计规模。

设计开采范围或规模发生变化,并导致下列情况之一的:

1. 开拓运输方式发生改变;

2. 边坡的安全设施发生改变;

3. 排土场的场址发生改变。

(二)开拓运输系统。

重大影响。

三、尾矿库

(一)库址、总库容和总坝高。

1. 尾矿库库址发生变化。
2. 总库容或总坝高发生变化。

(二)堆存工艺。

1. 湿堆、膏体堆存、干堆等三类堆存方式之间发生改变。
2. 上游法、中下游法、下游法、一次筑坝法等四类筑坝方式之间发生改变。
3. 坝前堆存、坝后堆存、空区堆放等三类尾矿的堆放方式之间发生改变。

(三)尾矿转化情况

1. 尾矿堆存的二次扬尘或排放浓度变高,并引起尾矿沉积或淋溶水污染地表水或地下水。

尾矿库安全设施设计应参照《尾矿库安全设施设计规范》(GB 39863-2020)执行。

4. 尾矿库闭库要求

尾矿库闭库前,应编制闭库方案,并报经原设计单位审批。

尾矿库闭库时,应制定闭库安全技术措施,并报经原设计单位审批。

尾矿库闭库后,应制定闭库后的安全管理制度,并报经原设计单位审批。

尾矿库闭库后,应制定闭库后的安全应急预案,并报经原设计单位审批。

尾矿库闭库后,应制定闭库后的安全培训制度,并报经原设计单位审批。

尾矿库闭库后,应制定闭库后的安全考核制度,并报经原设计单位审批。

尾矿库闭库后,应制定闭库后的安全奖惩制度,并报经原设计单位审批。

尾矿库闭库后,应制定闭库后的安全总结报告,并报经原设计单位审批。

2. 坝体坡比变陡。
3. 尾矿堆积坝上升速率变大。
1. 坝体防渗或排渗型式发生改变。

4. 防洪排水系统型式

防洪排水系统存在下列情况之一,并导致防洪排水系统的泄洪能力或建(构)筑物强度降低的:

1. 防洪排水系统型式发生改变;
2. 防洪排水系统型式发生重大改变。

图 10

111